



Das richtige Niveau für präzise Messungen
SEP 4800 PKW

Nivellierbare Scheinwerfereinstellfläche
SEP 4800 PKW

Seit Januar 2015 gilt für Werkstätten in Deutschland die neue HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie:

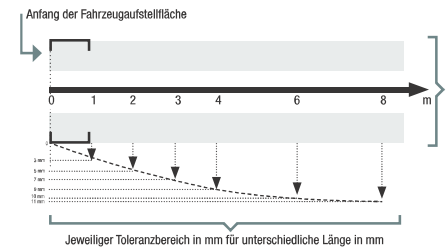
Toleranzen sowie Abmessungen der neuen Richtlinie:

- » Die Scheinwerfereinstellfläche muss dauerhaft und fest nach neuem Gesetz markiert und ausgewiesen sein.
- » Die Prüffläche für das Fahrzeug sowie das Scheinwerfereinstellgerät ist klar in der neuen Richtlinie definiert.
- » Die Prüffläche muss eben sein.
- » Der gesamte Einstellbereich, sowie die Geräte werden alle zwei Jahre durch einen Sachkundigen geprüft.
- » Vorhandene Anlagen haben bis 31.12.2016 Bestandschutz.

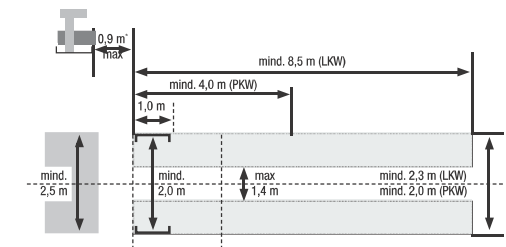
- » Maximale Neigung der Prüffläche darf 1,5 % nicht übersteigen.
- » Die Unebenheit der Aufstellfläche für das Scheinwerfereinstellgerät auf 1 Meter darf max 1 mm + - betragen.

Werkstättböden sind meist uneben und haben ein starkes Gefälle. Die nivellierbare SEP 4800 PKW Einstellfläche erfüllt alle Anforderungen der Richtlinie in der Anlage 4, § 29 StVZO HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie.

Zulässige Unebenheiten der Fahrspuren



Vorgegebene Mindestmaße nach Anlage 4, § 29 StVZO HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie



Mit eingebundenen Bremsenprüfstand

